

PLANO DE SINALIZAÇÃO E DESVIOS TEMPORÁRIOS

RUA DE ÍLHAVO, RUA DO CARMO, RUA PROFESSOR FRANCISCO
CORUJO E RUA PADRE ANTÓNIO DIOGO, FREGUESIA DA
GANHADA DA ENCARNAÇÃO – ÍLHAVO



16 de novembro de 2017

PLANO DE SINALIZAÇÃO E DESVIOS TEMPORÁRIOS

OBJETO

Refere-se o presente plano ao “Projeto de Sinalização de Carácter Temporário na Via Pública” a implementar para a execução dos trabalhos de renovação da rede de abastecimento de água na rua de Ílhavo, rua Professor Francisco Corujo, rua Padre António Diogo e rua do Carmo, freguesia da Gafanha da Encarnação – Ílhavo.

Para a realização dos trabalhos previstos, teremos de efetuar o corte total da circulação automóvel, nestes arruamentos. Os trabalhos em causa vão ser executados por fases, por forma a minimizar o transtorno na circulação automóvel no local.

Serão salvaguardadas as condições de segurança para os utentes e respetivas viaturas e será dada especial atenção aos moradores da zona afetada pela nossa intervenção.

LOCAL DE INTERVENÇÃO

Na figura seguinte é possível identificar a área de intervenção dos trabalhos:



ESQUEMAS DE SINALIZAÇÃO

Atendendo ao local onde serão executados os trabalhos e uma vez que não é possível intervir sem que seja efetuado o corte total da circulação na via, propõe-se a execução da renovação da rede de abastecimento de água e ramais dividida por 2 fases de intervenção, que são elas as seguintes:

1ª Fase de trabalhos: (Rua de Ílhavo e rua Padre António Diogo)

Será efetuado o corte total da via, na zona abaixo indicada, onde serão colocados em obra alternativas de desvio do trânsito, conforme proposta na imagem seguinte:



2ª Fase de trabalhos: (Rua do Carmo, Rua de Ílhavo e Rua Professor Francisco Corujo)

Será efetuado o corte total da via, na zona abaixo indicada, onde serão colocados em obra alternativas de desvio do trânsito, conforme proposta na imagem seguinte:



Genericamente a informação a colocar na zona onde se colocarão os desvios será a que visa perturbar o mínimo possível os utilizadores da via pública.

A sinalização a colocar deverá:

- Informar os condutores da existência do obstáculo;
- Levar os condutores a mudar de comportamento, adaptando-se às circunstâncias;
- Guiar os condutores na zona afetada, para zonas alternativas;
- Informar os condutores do fim da zona dos trabalhos.

Na aplicação da sinalização temporária, dever-se-á ter em conta os seguintes princípios:

- Adaptação;
- Coerência;
- Valorização;
- Leitura e concentração

O local de execução dos trabalhos será vedado e sinalizado com baias e fitas sinalizadoras, para que seja facilmente identificável a zona de intervenção.